

《氢能车辆加氢设施安全运行管理规程》

(征求意见稿)

国家标准编制说明

标准起草组

二〇一五年十月二十九日

目 录

一、 任务来源.....	3
二、 标准起草过程.....	3
三、 标准主要内容说明.....	4

一、 任务来源

为促进产业化发展，保证氢能车辆加氢设施运行的安全性，科技部于 2011 年“863 计划——电动汽车关键技术与系统集成”重大项目中设立“氢能汽车加氢设施关键技术及标准研究”课题，为了规范生产管理，坚持安全第一、预防为主的方针，保证氢能应用设施安全可靠的运行，特制定《氢能汽车加氢设施安全运行管理规程》研究。

为加强规范氢能车辆加氢设施的设计制造，促进氢能产业持续、健康、更快的发展，国家标准化管理委员会于 2011 年下达了该标准的制定计划，由北京清能华通科技发展有限公司负责组织制定工作。

项目名称：氢能汽车加氢设施安全运行管理规程

项目编号：20111557-Z-469

制、修订：制定

提出单位：全国氢能标准化技术委员会

归口单位：全国氢能标准化技术委员会

标准性质：推荐性标准

二、 标准起草过程

2011年，《氢能汽车加氢设施安全运行管理规程》标准申请了国家标准立项并获得批准。国家标准正式立项后，全国氢能标准化技术委员会研究决定委托北京清能华通科技发展有限公司为该标准的主

要牵头单位，并建立了标准起草组，收集了大量材料，制定了工作计划。

为了加快推动标准的进程，2011年11月标准起草组召开了《氢能汽车加氢设施安全运行管理规程》国家标准编制工作会议，讨论该标准的制定原则、基本框架和编制工作计划。

标准启动会后，主要起草人员结合北京氢能示范园加氢站的设计、安装与运行的实践经验，借鉴BP、AP、北京清能华通公司等针对国内第一座车辆加氢站制定的安全运行管理规范，于2012年形成了标准初稿。

之后，标准起草组先后与多位专家进行研讨，广泛听取了各位专家的意见。并召开了多次内部讨论会，针对各位专家的意见，逐条进行研究，对标准初稿进行了修改和完善。形成了本征求意见稿。

三、 标准主要内容说明

原定标准名称为《氢能汽车加氢设施安全运行管理规程》，鉴于目前在国内外燃料电池已开始用于其它车辆的现状，并且这些车辆对加氢设施的基本要求区别不大，因此建议将名称改为《氢能车辆加氢设施安全运行管理规程》。

本标准主要包括：范围、规范性引用文件、术语和定义、安全管理体系、人员管理、设备安全管理、气体质量管理、生产作业管理、监督检查、应急预案。

(1) 范围

本标准规定了涉及氢能车辆加氢设施安全运行的体系、人员、设备、作业、监督、应急预案等方面的管理规程。

本标准适用于以不高于80MPa储氢压力的高压气态氢，或低温液态氢，或氢混合燃料为氢能车辆加氢所涉及的设施的安全运行管理。

(2) 规范性引用文件

列出了该标准的规范性引用文件。

(3) 术语和定义

收录了对加氢设施和氢能车辆等涉及范围的定义。加氢设施除包括固定式加氢站、移动式加氢设施等的设备、附属设施外，考虑到流动人员的安全，还将设施占用的一定范围内的场地及一定安全要求范围内的空间也纳入管理规范内。

(4) 安全管理体系

本节从资质管理、单位安全管理组织结构等方面，规定了安全运行所必须的设备和人员资质要求、安全管理结构要求、安全管理制度要求。特别是对安全管理制度都应包括哪些内容提出了具体要求，以方便搭建和考核安全管理体系。

(5) 人员管理

本节提出了涉及加氢设施运行的所有人员的全员安全教育、专业技术培训与考核检查的要求。对组织参加专业技术培训、管理操作人员的操作资质做出了规定。

(6) 设备安全管理

本节对设备投入使用到最终报废的全使用周期安全管理提出了

相关要求，包括许可确认、运行使用、检验标定、维护保养、报废的各环节的安全管理规定。

(7) 气体品质管理

本节就气体品质的要求、证明文件以及检测条件等提出了具体要求。

(8) 生产作业管理

本节对制度、流程、规定、档案管理、安全培训、标示标识、规范操作等提出了具体要求。

(9) 监督检查

安全监督检查是防患于未然的重要环节，本节对安全自查与主动接受上级检查以及对检查中发现的问题整改等提出了具体要求。

(10) 应急预案

作为加氢设施安全运行管理的重要环节，本节对加氢设施必备的应急处理预先方案的内容提出了明确的要求。

四、 起草工作组的组成

参加标准起草单位：略。

本标准主要起草人：略。

《氢能车辆加氢设施安全运行管理规程》

国家标准起草组

二零一五年十月二十九日